



NATIONALPARK  
VADEHAVET



Nationalpark Vadehavet  
Havnebyvej 30  
DK-6792 Rømø

Tlf: +45 72 54 36 34  
CVR: 34372098  
EAN: 5798000860674

vadehavet@danmarksnationalparker.dk  
www.nationalparkvadehavet.dk

J.nr: NST-942-00169 Ref: salin

02. juli 2014

### **Svar på spørgsmål til EU-udbud "Projektering, bygning og levering af Nationalparksbiler"**

Spørgsmål 1-3 er besvaret 24. juni.

#### Spørgsmål 4

Skibsbygningskontrakt 11.1 og Udbudsbetingelser 1.4.3.1 og ad. 1

Hvordan er Nationalpark Vadehavet registreret i forhold til MOMS. Er priserne eksklusive moms?

#### Svar 4

Ja, alle priser er eksklusiv moms, da Nationalpark Vadehavet er momsregistreret.

#### Spørgsmål 5

Kravspecifikationen 100.002 Definitioner

Når der i Kravspecifikationen står "Værftet" er det byggeværftet. De udførlige dokumentationer vedr. projektering, 100.011, udfærdiges af værftet der modtager ordren, og skal vel ikke på forhånd udføres af tilbudsgiver til evaluering og godkendelse af NV inden tilbud afgives?

#### Svar 5

Dokumentationen nævnt i 100.002 i kravspecifikationen udføres af det værft, der får tildelt opgaven. Ved afgivelse af tilbud skal der alene afleveres de tegninger, der er nævnt i 1.4.3.2 pkt. 2 i Udbudsbetingelserne.

#### Spørgsmål 6

Kravspecifikationen 100.006 Letvægt

Der henvises til 101.011. Dette punkt eksisterer ikke. Der menes vel 100.011?

#### Svar 6

Ja, 101.011 er en skrivefejl. Korrekt henvisning er 100.011.



#### Spørgsmål 7

Kravspecifikationen 100.007 Fartsområde / 100.008 Besætning og passagerer

Det antages at fartøjet registreres som et erhvervsfartøj under F reglen?

Der er i specifikationen ikke plads til køjerum for besætningen, hvorfor det må antages, at fartøjet skal registreres som godkendt til dagsejlad i fartområde F2?

Den i 100.003 Grundlag / Forskning nævnte mulighed for ophold uden at søge havn i 5 dage kan således ikke indbefatte overnatning ombord til søs, da DMA's krav om forhold for besætningen ikke kan tilgodeses.

#### Svar 7

Der skal ikke indrettes sovefaciliteter til besætningen, hvorfor det anerkendes at denne ikke kan overnatte ombord. Der kræves dog fortsat at skibet kan bruges som platform for forskning i op til 5 dage med henblik på at kunne medbringe forskelligt grej samt nem adgang til strøm til pc'ere og andet udstyr. Der skal derfor være mulighed for fleksibel opbevaring og mulighed for tilberedning af lette måltider i op til 5 dage.

#### Spørgsmål 8

Kravspecifikationen 231.002 Skanseklædning, lønning / 533.001 Vejrdæk gelænder

Skanseklædning i fuld højde (1000 mm over dæk) vil tage meget af lysindfaldet gennem vinduerne i dækshuset (jf. 515.001) og det vil næsten ikke være muligt at kikke ud iver skanseklædningen for en person der opholder sig i rummet i dækshuset. Højde over vandlinien max 2500 mm, fribordshøjde plus skanseklædning 1000 mm og konstruktionshøjde i dækshustaget levner kun en smal sprække af udsyn helt oppe under loftet i dækshuset.

Vil en lavere fast del af skanseklædning med et fast gelænder op til den krævede lønningshøjde kunne accepteres af NV (533.001)?

(Kuf, Tjalk og Evert er karakteristiske også ved et lavt udtryk, set fra siden, der vil gå tabt ved en skanseklædning i fuld højde).

#### Svar 8

Korrekt, en skanseklædning på 1000 mm vil være u hensigtsmæssigt for dette fartøj. En lav skanseklædning med højde minimum 250 mm over dæk samt med et fast gelænder til samlet højde 1000 mm over dæk kan accepteres, forudsat at der er plads til hængslede læseporte iht. DMA's krav.

#### Spørgsmål 9

Kravspecifikation 331.001 Løftearrangement for afmærkninger

Kan tilbudsgivers forslag stilles til drøftelse og forhåndsgodkendelse af NV før tilbuddet afgives?

#### Svar 9

Der er i efter offentliggørelsen af udbuddet, men før tilbudsfristens udløb, snæver adgang til dialog, da forhandlingsforbuddet gælder, jf. punkt 1.8 Forhandlingsforbud i Udbudsbetingelserne. NV må som ordregiver ikke indlede drøftelser med en enkelt leverandør og forhåndsgodkende leverandørens forslag. Det er tilladt at føre dialog med



henblik på at supplere eller præcisere ordregiverens krav. Alle interesserede virksomheder skal dog have adgang til den samme information på samme tid. Derfor beder Nationalpark Vadehavet om, at interesserede værfter stiller deres spørgsmål skriftligt. Vi kan kun derfor opfordre til, at I stiller spørgsmål til det nævnte punkt, hvis I gerne vil have kravet præciseret eller uddybet. Spørgsmål og svar bliver offentliggjort på nationalparkens hjemmeside.

#### Spørgsmål 10

Kravspecifikation 401.001 Ror / 403.001 Styremaskine

Kan tilbudsgivers forslag stilles til drøftelse og forhåndsgodkendelse af NV før tilbuddet afgives?

#### Svar 10

Der er i efter offentliggørelsen af udbuddet, men før tilbudsfristens udløb, snæver adgang til dialog, da forhandlingsforbuddet gælder, jf. punkt 1.8 Forhandlingsforbud i Udbudsbetingelserne. NV må som ordregiver ikke indlede drøftelser med en enkelt leverandør og forhåndsgodkende leverandørens forslag. Det er tilladt at føre dialog med henblik på at supplere eller præcisere ordregiverens krav. Alle interesserede virksomheder skal dog have adgang til den samme information på samme tid. Derfor beder Nationalpark Vadehavet om, at interesserede værfter stiller deres spørgsmål skriftligt. Vi kan kun derfor opfordre til, at I stiller spørgsmål til det nævnte punkt, hvis I gerne vil have kravet præciseret eller uddybet. Spørgsmål og svar bliver offentliggjort på nationalparkens hjemmeside.

#### Spørgsmål 11

Kravspecifikation 418.001 Mast

Kan masten udføres i søvandsbestandigt aluminium i stedet for stål, for lettere håndtering ved lægning og rejsning?

#### Svar 11

Ja, såfremt det letter håndteringen ved lægning og rejsning, så accepterer Nationalpark Vadehavet, at masten udføres i søvandsbestandigt aluminium. Der skal dog sikres at aluminiumsmasten er isoleret fra stålskroget af hensyn til galvanisk korrosion.

#### Spørgsmål 12

Kravspecifikation 601.001 Hovedmotor

Efter vores erfaringer skønnes en effekt af hovedmotoren på 80 kW at være i underkanten. Ved manøvrer i havn og snævre farvande (åer) skal motoren trække både fremdrivningspropeller og bovthrunder ved moderate omdrejninger.

I løbene mellem vaderne kan der i perioder være stærk strøm, der skal sejles op imod. Vil en motorkraft på 110-120 kW ikke være mere passende for fartøjet?

#### Svar 12

Den nødvendige motoreffekt er meget afhængig fartøjets endelige design, herunder skroglinier, vægt, propeller type og størrelse m.m. Den angivne motoreffekt på 80 kW er en minimumseffekt. Det er værftets ansvar, at fartøjet lever op til kravene om



søgenskaber og manøvrering og herunder er det også værftets ansvar, at vælge en passende motorstørrelse. Se i øvrigt Svar 13 vedr. mulighed for alternativ generator konfiguration og deraf reduceret krav til lader på hovedmotor.

#### Spørgsmål 13

Kravspecifikation 651.001 Generatorer

Vedr. effektbalanceberegninger er det muligt at beregne forbruget for fartøj og besætning mens fartøjet er under sejlads.

Hvad vil forbruget være når fartøjet ligger tørsat på vaderne. Skal det være muligt at bruge AV udstyr, Pc'er og andet undervisningsmateriale, der forbruger 230 v AC?

Hvis generatoranlægget skal kunne køre med tørsat fartøj kræver det et anlæg med luft/vand- eller luftkøling, der giver nogle udfordringer ved lyddæmpning.

Alternativet kunne være en vandkølet generator, der fungerer når fartøjet er flot, samt en 24 volt batteribank og en inverter 24/230 volt, stor nok til forsyning i tørsætningsperioden. Har NV overvejet de forskellige muligheder?

#### Svar 13

Nationalpark Vadehavet kan acceptere en løsning med en luftkølet 230 V AC dieselgenerator forudsat, at denne ikke støjer u hensigtsmæssigt.

Alternativt kan Nationalpark Vadehavet acceptere en løsning med en vandkølet dieselgenerator med 24 V DC lader til 24V servicebatteribank – stor nok til at levere forsyning i tørsætningsperioden – og med en 24V/230V inverter. Det forudsættes at inverteren leverer en ren AC sinus spændingskurve, således at der kan anvendes 230V detailprodukter ombord på fartøjet. Såfremt den alternative løsning anvendes, behøver lader på hovedmotor kun at lade dennes startbatterier.

#### Spørgsmål 14

Kravspecifikation 791.001 Manøvrepanel / Hovedpaneler

"Betjening fra styrepladsen foretages ved hjælp af følgende enheder: 1 Stk. kombineret kobling ud/ind, speed og styrehåndtag."

Kan det godkendes som 1 stk et-grebs gear/speed håndtag – kobling frem speed – neutral – kobling bak speed og mulighed for speedkontrol alene, samt 1 stk. joystick for rorbevægelse. (jf. 403.001).

#### Svar 14

Ja, 1 stk et-grebs gear/speed håndtag – kobling frem speed – neutral – kobling bak speed og mulighed for speedkontrol alene, samt 1 stk. joystick for rorbevægelse kan accepteres.

#### Spørgsmål 15

Kravspecifikation 89 Elektriske forbrugs systemer

Kan al generel belysning være 230v 50HzAC?

Dette vil være mest praktisk når fartøjet benyttes ved kaj, men kræver at generatoren er i drift under sejlads hvor belysning er nødvendig, eller alternativt en inverter 24 DC til 230 v AC.

Der indrettes nødbelysningen ifølge DMA over nødbatterianlægget, 24 volt AC.



#### Svar 15

Nej, af hensyn til muligheden for at tænde al belysning selv ved kortere ophold ombord ønskes det, at belysningen drives fra 24V service batterier. Se i øvrigt mulighed for alternativ generator konfiguration i Svar 13.